

ASCENDEDOR DERECHO DE ALUMINIO

590029R

PESO: 201 g.
DIÁMETRO: Cuerda de 8 mm a 13 mm
RESISTENCIA: 4 kN
MATERIAL: Aluminio

NORMAS

**CE 1019
EN 567**



Es obligatorio leer y comprender las instrucciones de uso para utilizar este producto



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- ◆ **Construcción robusta y ligera:** Fabricado en aleación de aluminio anodizado de alta resistencia, lo que garantiza durabilidad, protección contra la corrosión y peso optimizado para trabajos prolongados en altura.
- ◆ **Compatibilidad con cuerdas:** Diseñado para funcionar con cuerdas semiestáticas y dinámicas de 8 mm a 13 mm de diámetro, conforme a normas internacionales.
- ◆ **Sistema de bloqueo automático:** Incluye un mecanismo de leva dentada con autolimpieza que proporciona un agarre firme, incluso en condiciones de cuerda mojada, sucia o congelada. El sistema impide el deslizamiento involuntario hacia abajo.
- ◆ **Alta resistencia a la fricción y temperatura:** La leva está tratada térmicamente para soportar fricción intensa y altas temperaturas sin deformación.
- ◆ **Ergonomía optimizada:** Empuñadura ergonómica recubierta en goma antideslizante para mejorar el agarre y la comodidad, incluso con guantes.
- ◆ **Facilidad de conexión:** Dispone de orificios de conexión amplios y reforzados, compatibles con mosquetones de seguridad, poleas y elementos de amarre.
- ◆ **Diseño asimétrico para uso derecho:** Específicamente diseñado para la mano derecha, permite un ascenso más natural y eficiente durante maniobras verticales.
- ◆ **Uso versátil:** Apto para sistemas de ascenso por cuerda, posicionamiento, rescate vertical y trabajos en suspensión.
- ◆ **Certificaciones:** Cumple con normativas EN 567 / CE 1019



MADE IN GERMANY

CODEMA

CODEMA INDUSTRIAL PRODUCTS GMBH A M LINDEKAMP 415 VELBERT GERMANY

PROCEDIMIENTO DE ASCENSO Y BLOQUEO

1. **Instalación**

Abre el mecanismo de retención mediante el pestillo de apertura. Inserta la cuerda dentro del canal guía asegurándote de que esté bien alineada. Luego cierra el mecanismo hasta escuchar el clic de enganche.

2. **Desplazamiento en ascenso (↑)**

El dispositivo permite el movimiento ascendente fluido por la cuerda. Gracias a su diseño unidireccional, se desliza con facilidad hacia arriba sin ofrecer resistencia.

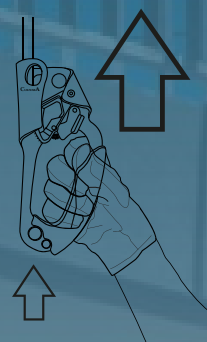
3. **Sistema de bloqueo en descenso (↓)**

Al aplicar carga en sentido descendente, el mecanismo de retención interno, compuesto por dientes y un resorte, genera fricción sobre la cuerda, deteniendo el desplazamiento de inmediato y evitando deslizamientos accidentales.

4. **Retiro del equipo**

Para liberar la cuerda, presiona la palanca de desbloqueo lateral. Esto desactiva el mecanismo de retención, permitiendo la extracción de la cuerda de forma rápida y segura.

Nota técnica: El mecanismo interno actúa como un sistema de bloqueo por fricción dentada, y está diseñado para activarse automáticamente ante cualquier carga inversa.



ASCENSO



BLOQUEO

SECTORES

PASO 1 – DISPOSITIVO CERRADO Y VERIFICACIÓN INICIAL

Asegúrate de que el puño ascendedor esté limpio, sin residuos, y que la cuerda a utilizar esté dentro del rango permitido (8 mm a 13 mm). El dispositivo debe estar inicialmente cerrado, con el sistema de bloqueo sin obstrucciones.

PASO 2 – APERTURA DEL MECANISMO DE RETENCIÓN

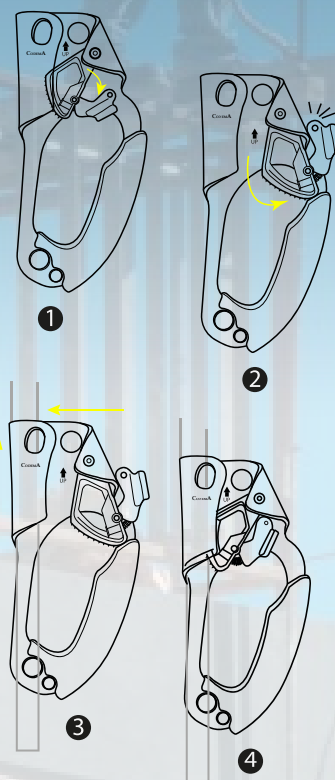
Acciona la palanca o seguro giratorio para abrir el componente móvil del ascendedor. Esta parte liberará el acceso al canal por donde se insertará la cuerda.

PASO 3 – INSERCIÓN DE LA CUERDA

Coloca la cuerda en el canal guía del cuerpo principal. Asegúrate de que se asiente correctamente sobre los dientes del mecanismo de fricción interna. La cuerda debe ingresar por la parte superior del dispositivo, siguiendo la dirección del ascenso.

PASO 4 – CIERRE DEL MECANISMO

Vuelve a posicionar la palanca a su lugar original, cerrando completamente el sistema de retención. Asegúrate de que la pieza móvil encaje correctamente y quede bien fijada.



MADE IN GERMANY